

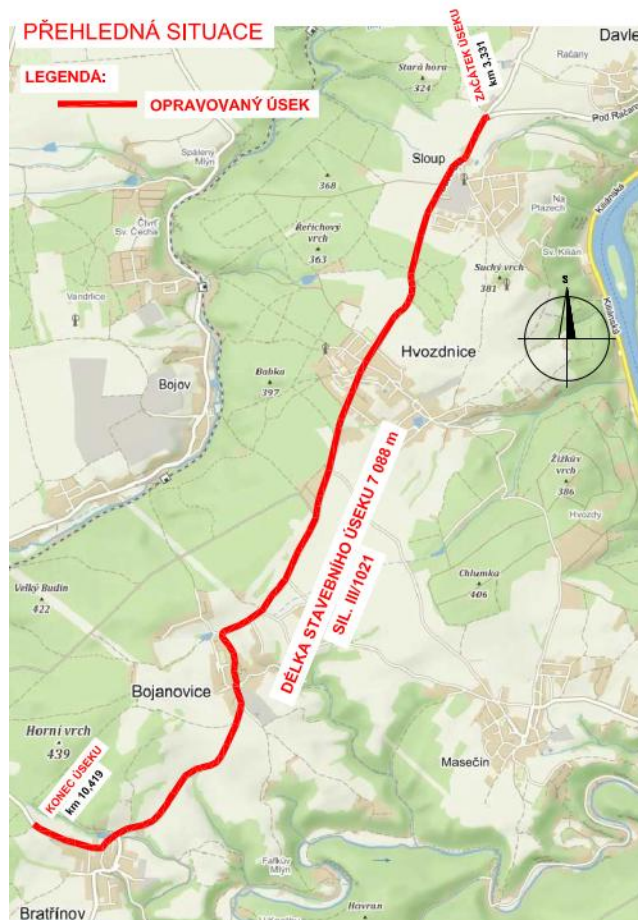
Technická specifikace pro zajištění TDI a BOZP s použitím metody BIM

Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

„III/1021 a III/1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM - TDI“



Místo realizace akce: Středočeský kraj, okres Praha západ, cestmistrovství Zbraslav, v k. ú. Davle, Hvozdnice, Bojanovice a Bratřínov, silnice III/1021 ve staničení km 3,331 až 9,572 v délce 6,241 km, mezi uzlovými body 1242A128 – 1244A087 a silnice III/1024, ve staničení km 6,555 až 7,402, v délce cca 0,847 km, mezi uzlovými body 1244A087 – 1243A126, v celkové délce 7 088 m.

Základní popis akce: Jedná se o opravu stávajících silnic III/1021 a III/1024. Předmětem opravy není změna směrového ani výškového řešení komunikace, nedochází ke změnám podélných a příčných sklonů. Vjezdy k sousedním nemovitostem budou zachovány včetně jejich výšky a šířky.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Stavba bude prováděna dle PD (PDSP), kterou zpracovala firma PROMIKA s.r.o. v 4/2020.

Součástí zakázky je povinnost zhotovitele stavby použít metodu BIM při plnění předmětu zakázky, a to zejména zhotovit digitální model stavby (DIMS) ve stupních RDS a SPS, zprovoznit a využívat Společné datové prostředí CDE, vyhotovit a průběžně aktualizovat Plán realizace BIM (BEP). Požadavky na plnění metodou BIM jsou stanoveny v přílohách č. 6 – 6.3.

1. Základní popis výkonu:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP

Povinností TDI bude:

Protokolární předání staveniště zhotoviteli.

Sledování v průběhu celé výstavby, zda je realizace díla prováděna podle odsouhlasené a potvrzené projektové dokumentace, v souladu se stavebním povolením a vyjádřením orgánů státní správy, v souladu se zájmy památkového dozoru a požadavků budoucího uživatele.

Organizování pravidelných kontrolních dnů stavby, jejich vedení a pořizování zápisů.

Sledování stavu ceny díla vzhledem k uzavřeným smlouvám a odsouhlaseným vícenákladům a méně nákladům.

Účast na jednáních při projednávání dopravně inženýrských opatření (pokud je vyžadována účast investora)

Kontrola cenových kalkulací na odsouhlasené vícepráce a méně práce vzhledem k ujednáním smlouvy o dílo a vypracování stanoviska pro investora k těmto kalkulacím.

Kontrola a odsouhlasení harmonogramů, technologických předpisů zhotovitele a kontrolních a zkušebních plánů.

Kontrola úplnosti, věcné a cenové správnosti faktur (oceňovacích podkladů) zhotovitele, jejich soulad s podmínkami uvedenými ve smlouvě, potvrzení zjišťovacích protokolů a soupisů provedených prací (v případě jakéhokoliv nesouladu vrácení zhotoviteli k opravení a přepracování).

Průběžná kontrola a sledování jakosti všech částí stavby a prováděných prací vč. kontroly atestů materiálů, které mají být zabudovány ve stavbě.

Písemné převzetí zápisem do stavebního deníku kvalitativního provedení těch částí stavby, které budou dalším postupem stavby zakryty, nebo se stanou nepřístupnými.

Sledování celkové kvality prováděných prací.

Kontrola postupu prací podle časového plánu stavby, návrhy na řešení vzniklých časových prodlev.

Průběžná příprava dokladů ke kolaudaci (předání a převzetí stavby).

Vyhotovení soupisu vad a nedodělků, sledování a protokolární potvrzování jejich odstranění. Organizační zajištění kolaudačního řízení, případně povolení pro uvedení do zkušebního provozu (v případě, že stavba má vydáno stavební povolení)

Kontrola vyklizení staveniště do původního stavu.

Další blíže nespecifikované činnosti TDI realizované na základě požadavků pověřeného zástupce investora.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Na projektu bude využíváno Společné datové prostředí (CDE) Objednatele s názvem Admis. CDE bude sloužit jako primární komunikační nástroj a jeho prostřednictvím budou předkládány dokumenty. TDI je povinen využívat CDE k provádění svých povinností.

Povinnosti koordinátora BOZP jsou dány zák. 309/2006 Sb.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Silnice ve stanoveném úseku jsou v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje Zhotoviteli provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Zhotovitel zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

Detailněji jsou požadavky na stavebně – technické řešení stavby popsány v projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter, bude, po dohodě s objednatelem, oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, katastrální území obcí Davle, Hvozdnice, Bojanovice a Bratřínov.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruované komunikace jsou ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Předpokládaná doba realizace stavby: 5 měsíců

Doba realizace výkonu TDI a BOZP: 6 měsíců

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě odsouhlasených soupisů prací.

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail:

karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email:

pavel.spacek@ksus.cz

Ivana Jurčíková, správní cestmistr, tel. 724 030 690, e-mail :

ivana.jurcikova@ksus.cz

Tomáš Řehořek, DiS., provozní cestmistr CMS Zbraslav, tel. 722 982 205, e-mail:

tomas.rehorek@ksus.cz

Fotodokumentace:

III/1021 Sloup



III/1021 Hvozdnice

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*



III/1021 Bojanovice



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*



III/1024 Bratřínov



III/1024 konec úseku

